

Fördelar och nackdelar med jänkarvagn

De så kallade jänkarvagnarna är här för att stanna. Nästan alla kuskar använder dem numer framför allt i snabblopp.

Men vad skiljer dem egentligen från den traditionella sulkyn? Travhästen tog hjälp av Johan Untersteiner och Daniel Redén för att reda ut begreppen.

Vagnar med inåtvända skalmar började tillverkas i USA i början av 2000-talet av en man vid namn Harmer. Syftet var att vagnen skulle spåra bättre och därmed kunna behålla farten på ett bra sätt.

Både Daniel och Johan tycker att haussen runt jänkarvagnar är lite överdriven. Enligt dem är det idag tre vagnar som kan kallas jänkarvagn – UFO, Spyder och den senaste, Tornado, som Spyder tillverkar.

UFO och Tornado är populära i USA och på Meadowlands hemsida, liksom i travprogrammen, finns till och med vagnstatistik.

Varför anses de som så mycket bättre än andra vagnar?

– De är väldigt smala, hjulen är gjutna i aluminium och har inga ekrar. Det gör att man spar 1,5 centimeter på varje hjul. Totalt skiljer det ungefär tio centimeter på en vanlig europeisk vagn och en jänkarvagn. Bakom startbilen betyder det mycket, säger Johan.

Men för stora hästar kan vissa standardmodeller bli för tajta. Liksom för ►



Daniel Redén visar UFO-vagnen som han tycker fungerar väldigt bra.

Tema: Utrustning

Daniel Redén.



Johan Untersteiner.



hästar som breddar bak.

– Där kan en del hästar ha problem med att få plats med benen mellan hjulen, säger Johan.

Följsam och stabil

Själv har han en Tornado, Peter Untersteiner har två Tornado i olika storlekar.

Hos Team Walmann finns en Tornado och en Spyder, som är något bredare än Tornado och passar de större hästarna bättre.

– Alla varianter som kommer nu har en sak gemensamt och det är hjulen. De görs på samma ställe till alla vagnar. Det har också kullager som gör

att de rullar oerhört bra.

Den största fördelen med jänkarvagn är, enligt Johan att den är väldigt följsam, stabil och följer banan bra. Den vinglar inte.

– Det finns inga sidostänger på dem men det kan man sätta på, även sidostroppar om man vill ha mer stöd på någon sida. Om en häst springer lite snett och behöver stöd kan det vara bra. Unga hästar som vinglar lite när de springer kan vara missgynnade av att det inte finns sidostänger. Därför använder vi alltid vanliga europeiska sulkys på våra unghästar. Men i USA använder man numer de här vagnarna på alla hästar.

Svårt i voltstart

Johan säger också att han tänker en extra gång innan han använder jänkarvagn i voltstart.

– Eftersom de är smalare är det lättare för hästen att slå i hjulen vid voltstart.

En negativ effekt av att sitta längre ifrån hästen och dessutom lägre än i vanliga sulkys, är att det stänker oerhört mycket på kusken vid dåligt väder.

– Vi måste komma på ett vettigt stänkskydd till dem. Vi arbetar på det, säger Johan.

Daniel Redén var en av de första som började med jänkarvagnar, hos Stefan Melander som var tidigt ute med att köpa dessa vagnar. Idag har Daniel tre jänkarvagnar – UFO, Spyder och Tornado.

– I vanliga sulkys får jag ofta ont i ryggen. I jänkarvagnen sitter jag som i



UFO- och Tornadovagn.

en stol, det är skönare för mig som är så lång, säger Daniel.

Tyngdpunkt längre bak

De är något tyngre än de europeiska och är därmed mer stabila och går rakare. Men den slutliga vikten beror ju på vem som sätter sig i sulkyn, konstaterar Daniel. Han nämner även fördelen med att vagnens tyngdpunkt ligger längre bak och därmed lyfter hästen istället för att tynga ner den när kusken sätter sig i vagnen.

– Jag upplever det som att hästen då jobbar mer med bakkdelen, vilket är bra om man exempelvis har en rullig häst.

Han har noterat att en del hästar kan bli väldigt lätta bak och knipa när de går med en jänkarvagn vagn första gången.

–En del tränare köper bredare bukjordar eftersom de smalare kan kittla hästarna när de går med jänkarvagn.

–Twigs Tiffany gick överlägset bäst i jänkarvagn. Hon var skör i frambenen och lägger man då trycket mer på bakbenen behöver hon inte dra med frambenen på samma sätt. Hon går bara i UFO-vagnen och älskar det. Även Kangaroo fick en kick av att gå med jänkarvagn.

Daniel Redén visar Spyder-vagnen.



Passar inte alla

Call Me Keeper däremot går inte i jänkarvagn.

–Han blir alldeles för taggad och galopperar men har aldrig tagit ett galoppsteg tidigare.

Call Me Keeper vann sina första fem starter. När Daniel bytte till jänkarvagn vann han men var lite taggad. Andra gången med jänkarvagn blev han fyra, tredje gången galopperade han.

–Då bytte vi tillbaka till den gamla sulkyn. Han klarar inte när han måste börja ta i utan behöver springa fritt. Så

FAKTA

JÄNKARVAGN

Vanligaste märken i Sverige:

UFO, Spyder, Tornado

Är något tyngre och stabilare än de europeiska vagnarna och spårar därför bättre.

Är smalare vilket gör att man kan köra närmare sargkanten – spar några meter i varje kurva.

Har betydligt bättre kullager i hjulen och rullar därmed mycket bra.

Tyngdpunkten ligger längre bak och lyfter hästen mer när kusken sätter sig i vagnen, vilket gör att hästen får arbeta mer med bakkdelen och kan därmed springa fortare.

det är inte bara fördelar med jänkarvagn. Det gäller att hitta hästarna som trivs med dem.

Daniel tycker också att man i Sverige och Europa varit dåliga på att utveckla naven och kullagren i hjulen.

–Tittar man på cykelsporten ligger de miltals före oss. Och det är ju lättare för en häst att springa om hjulen rullar lätt oavsett underlag. Och det är trots allt hästen som ska göra jobbet, det får man inte glömma. 🐾

TEXT OCH

FOTO:

Anne Adre-Isaksson



Satsar på kvalité och smarta lösningar!

City-Boxen är helhetsleverantör av stallinredning och stalltillbehör med egen tillverkning. Hos oss hittar du allt du behöver för att inreda och färdigställa ditt stall.

Rejåla och lättmonterade boxar, utestall, vindschjul, stallfönster, dörrar, boxmattor, vattensystem, krubbor, solarium, skrittmaskin m.m.

Missat inte!
15%
rabatt på
plastplank

CITY-BOXEN
HÄSTENS FAVORITBOX

City-boxen International AB • Televägen 2, 291 62 Kristianstad
Tel: 044-20 44 40 • Fax: 044-20 44 45 • e-mail: info@cityboxen.se • www.city-boxen.se